

# 鏡野町 高校生アンケート調査結果

## I. 調査概要

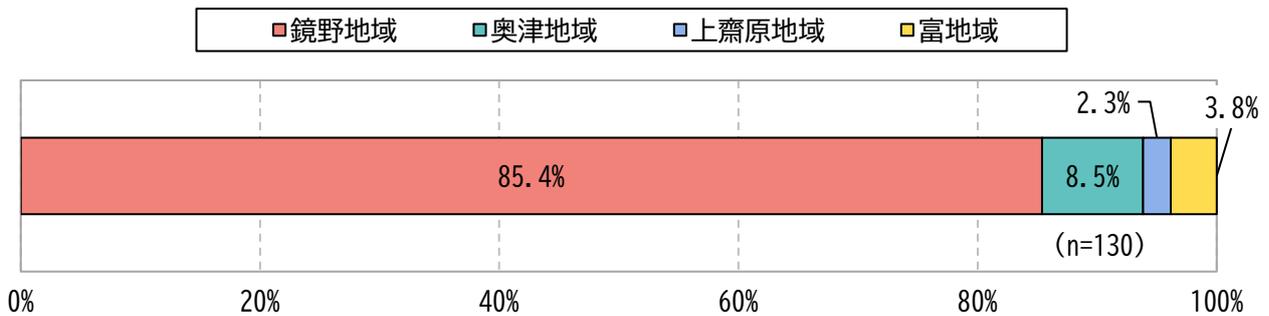
調査対象	鏡野町に居住する15～17歳及びその保護者
調査方法	郵送配布、Webによる回答
調査時期	令和7年8月1日(金)～8月18日(月)
回収状況	全体:131件(37.4%)

## II. 集計結果

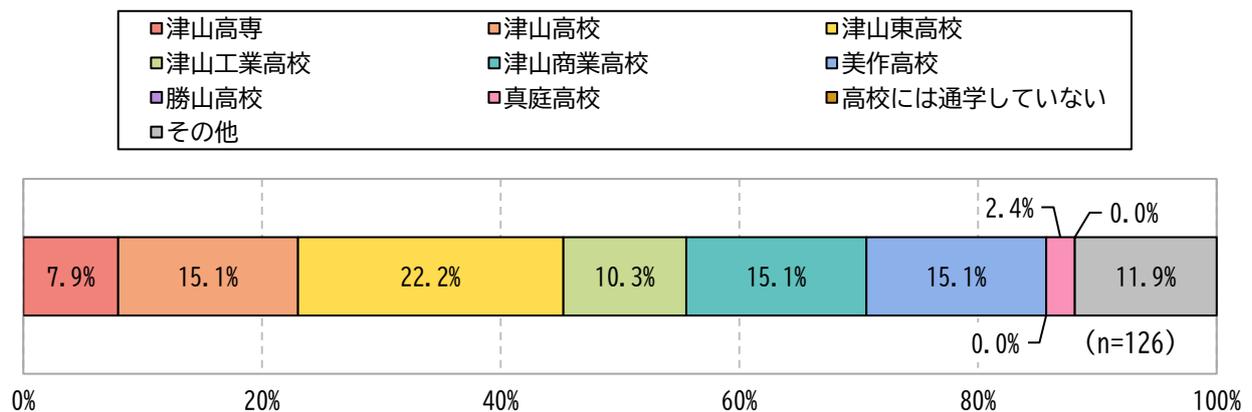
※各設問の回答者(高校生または保護者)は設問タイトル末尾に記載

### 1. あなた自身のことについて【高校生】

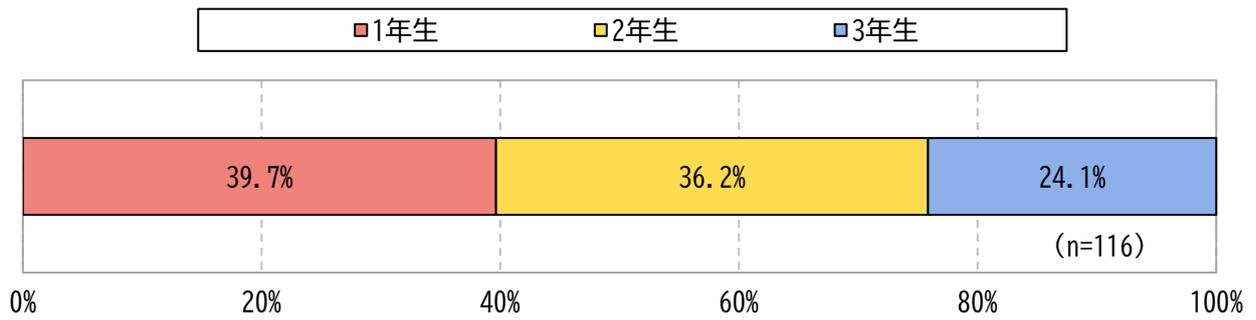
#### (1) お住まいの地域



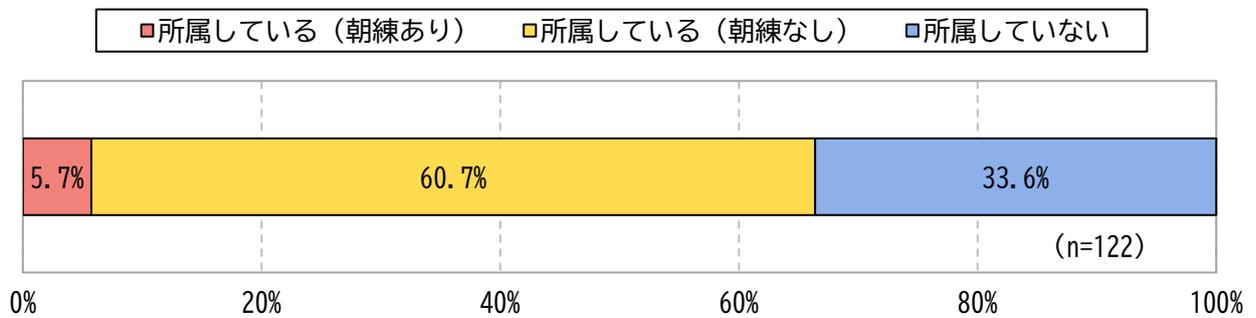
#### (2) 通学している高校



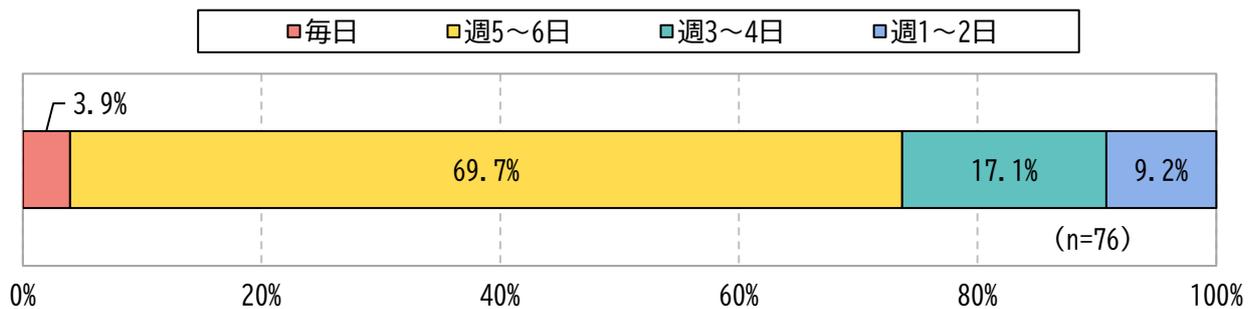
(3) 現在の学年



(4) 部活動の加入状況



(5) 部活動の日数

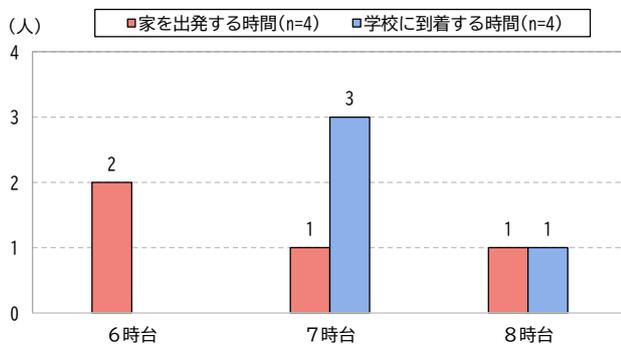


## 2. 通学状況について【高校生】

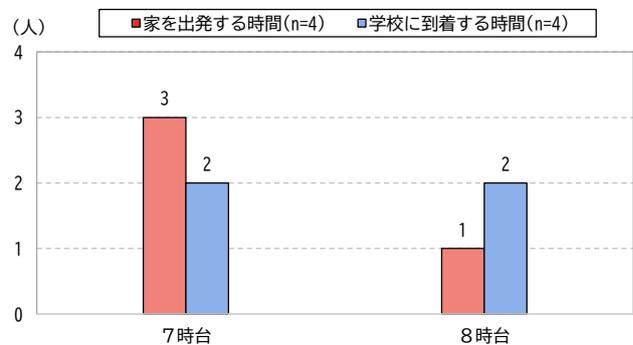
### (1) 通学時間帯

#### ① 部活動に所属しており朝練がある人

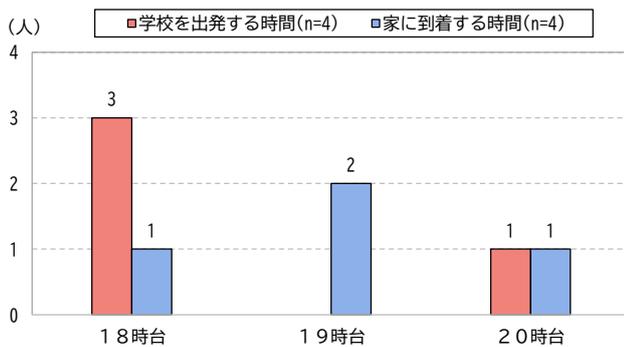
##### 《朝練のある日の登校》



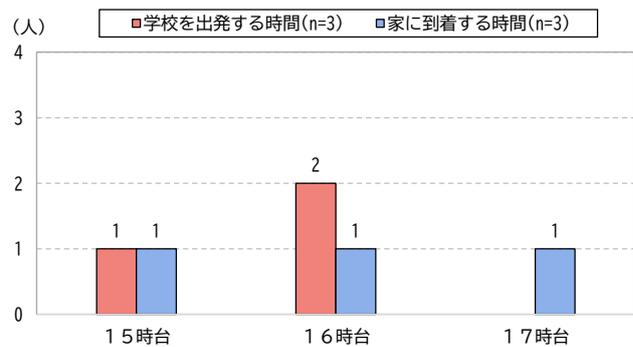
##### 《朝練のない日の登校》



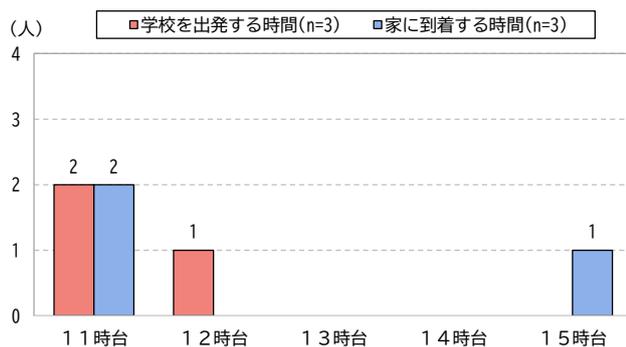
##### 《部活のある日の下校》



##### 《部活のない日の下校》

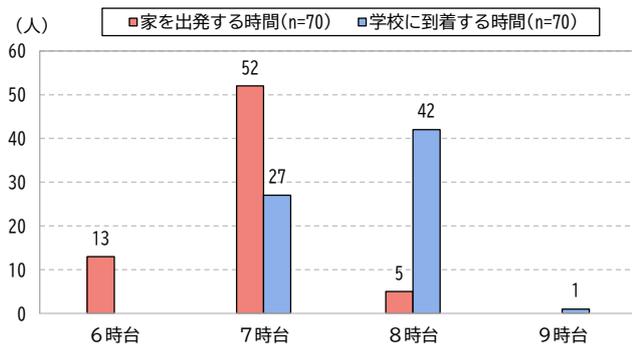


##### 《中間試験・期末試験など(昼に帰れる場合)の下校》

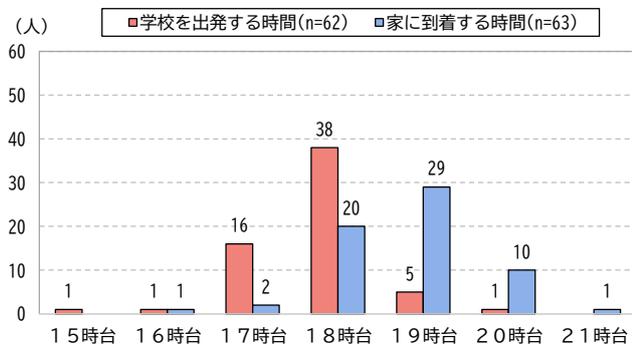


## ② 部活動に所属しており朝練がない人

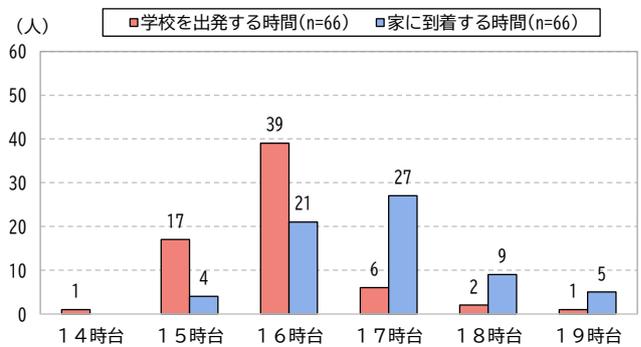
### 《普段の登校》



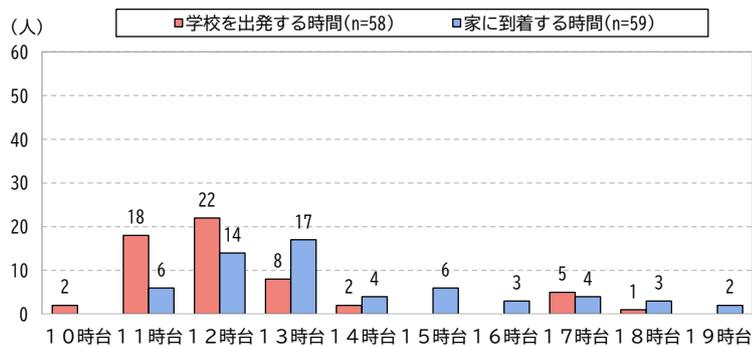
### 《部活のある日の下校》



### 《部活のない日の下校》

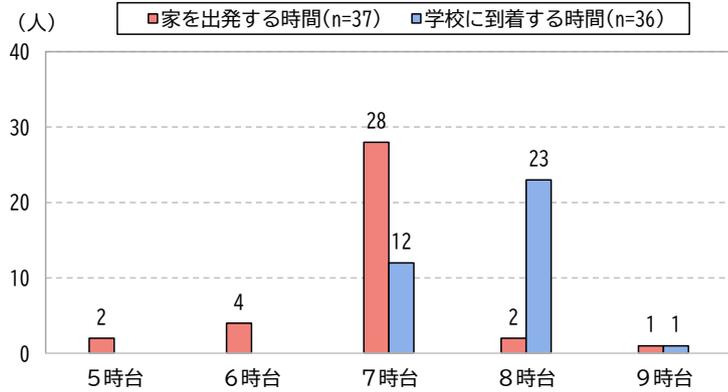


### 《中間試験・期末試験など(昼に帰れる場合)の下校》

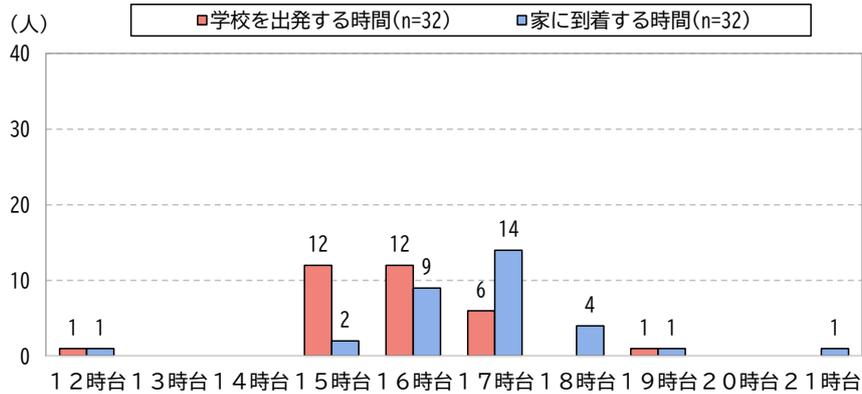


### ③ 部活動に所属していない

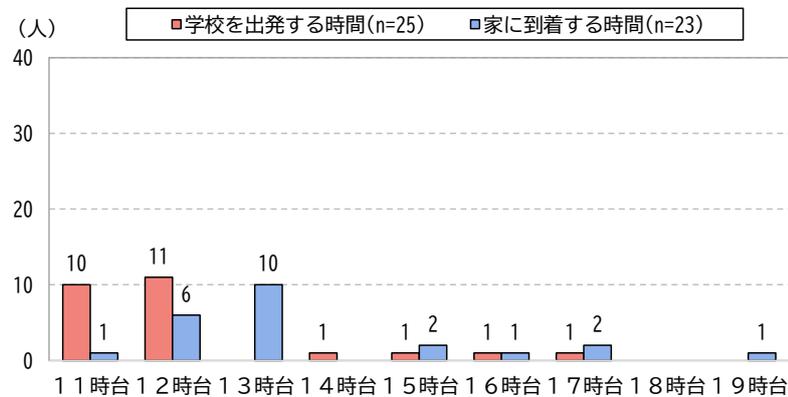
#### 《普段の登校》



#### 《普段の下校》



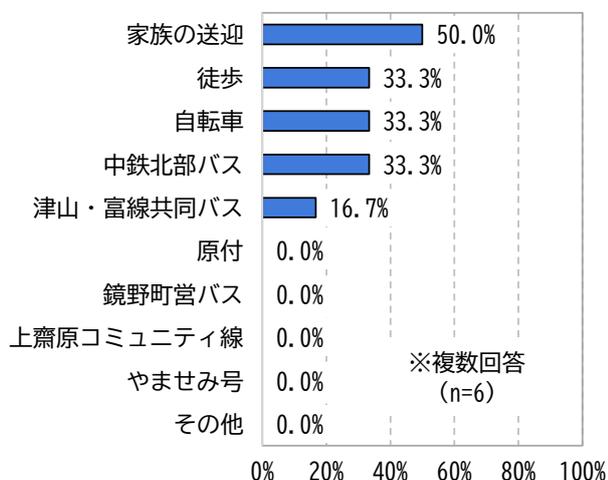
#### 《中間試験・期末試験など(昼に帰れる場合)の下校》



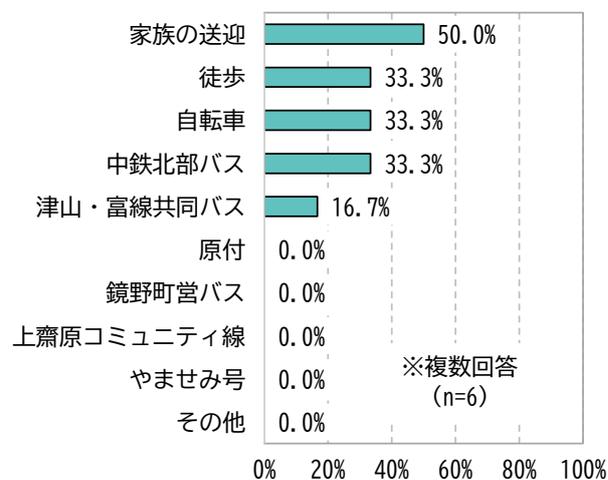
## (2) 通学手段

### ① 部活動に所属しており朝練がある人

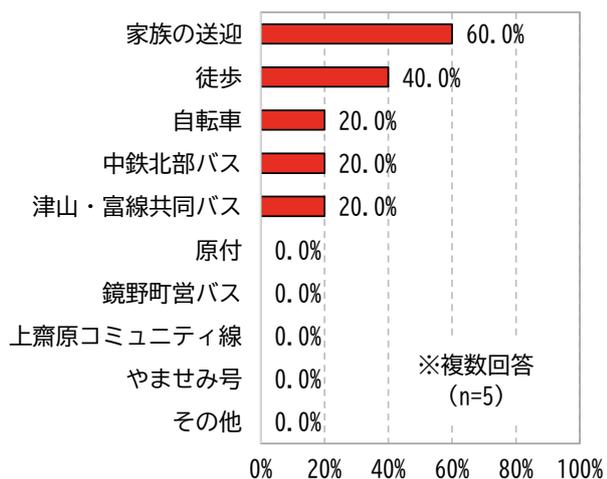
#### 《朝練のある日の登校》



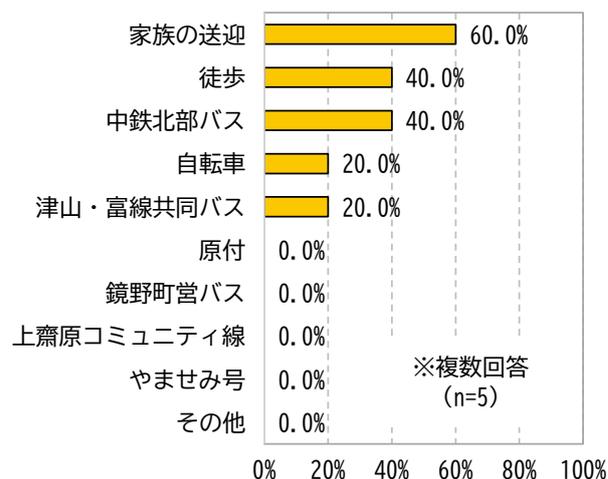
#### 《朝練のない日の登校》



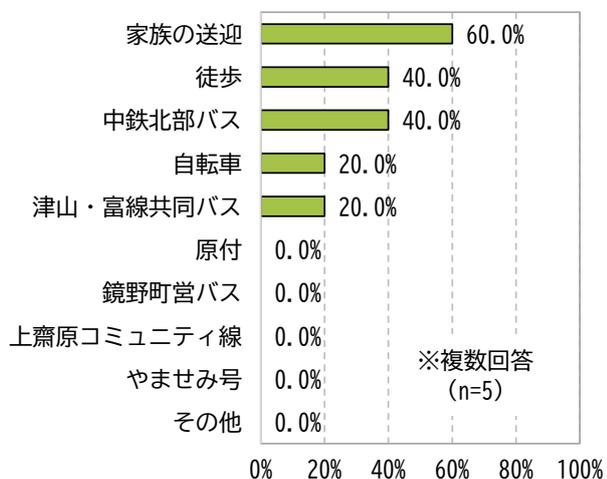
#### 《部活のある日の下校》



#### 《部活のない日の下校》

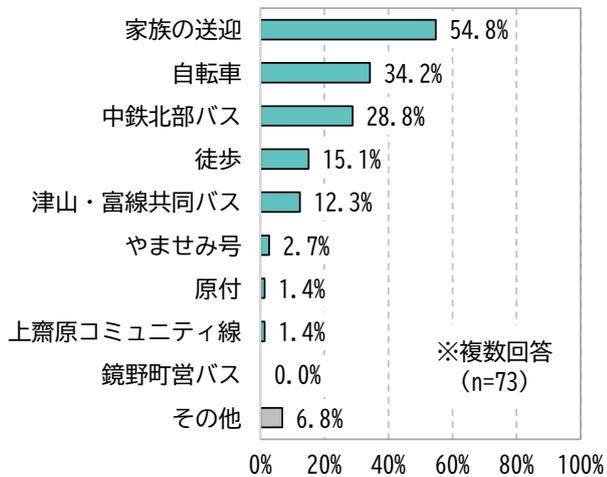


#### 《中間試験・期末試験など(昼に帰れる場合)の下校》

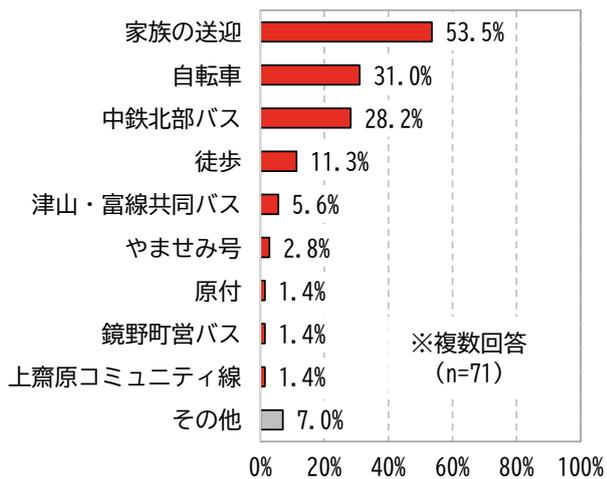


② 部活動に所属しており朝練がない人

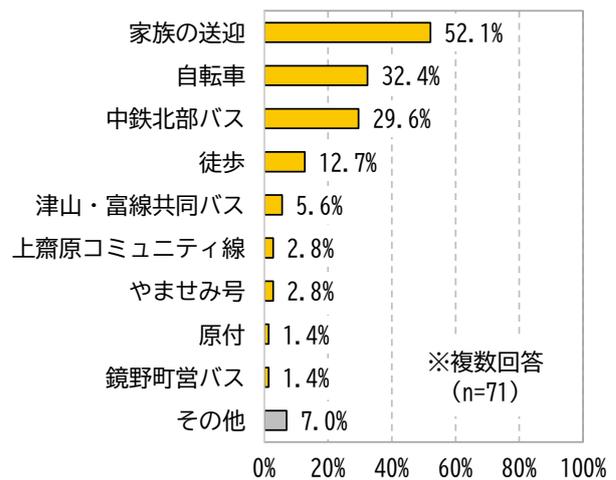
《普段の登校》



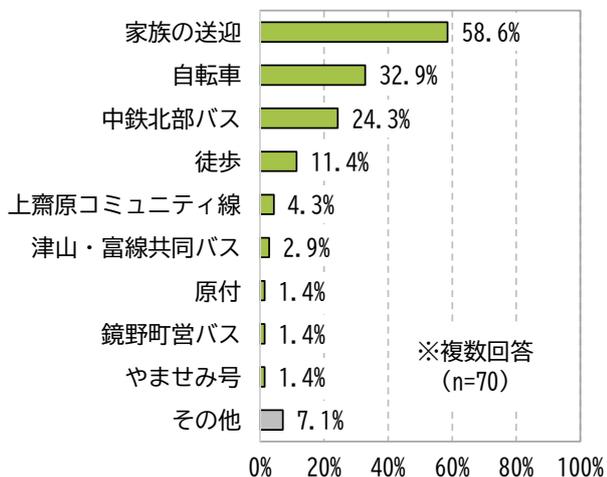
《部活のある日の下校》



《部活のない日の下校》

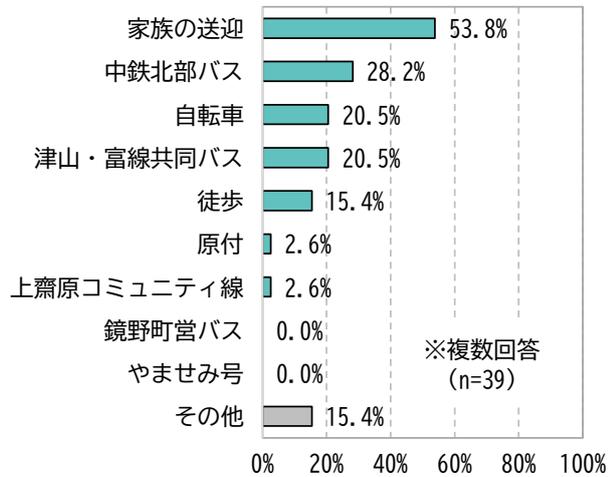


《中間試験・期末試験など(昼に帰れる場合)の下校》

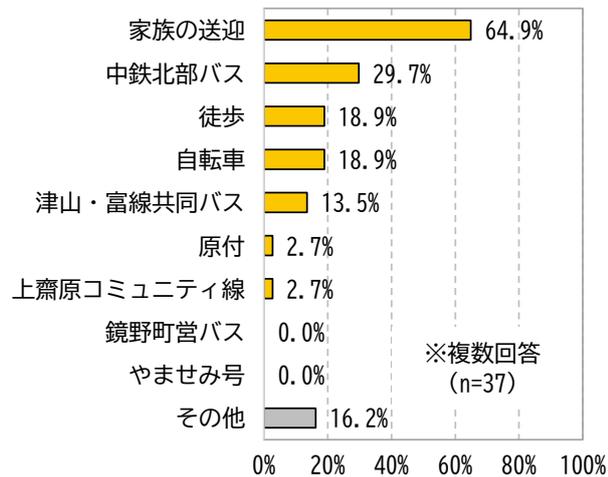


### ③ 部活動に所属していない人

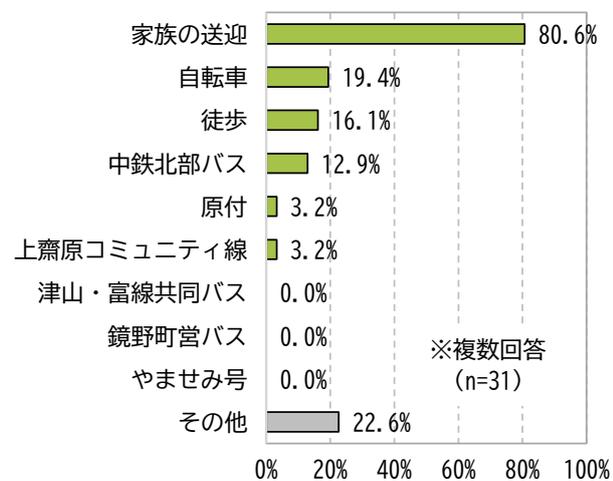
#### 《普段の登校》



#### 《普段の下校》

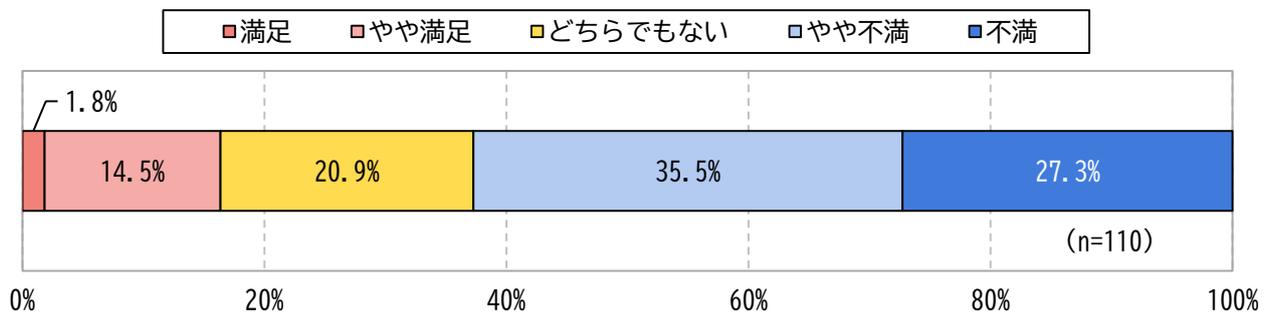


#### 《中間試験・期末試験など(昼に帰れる場合)の下校》

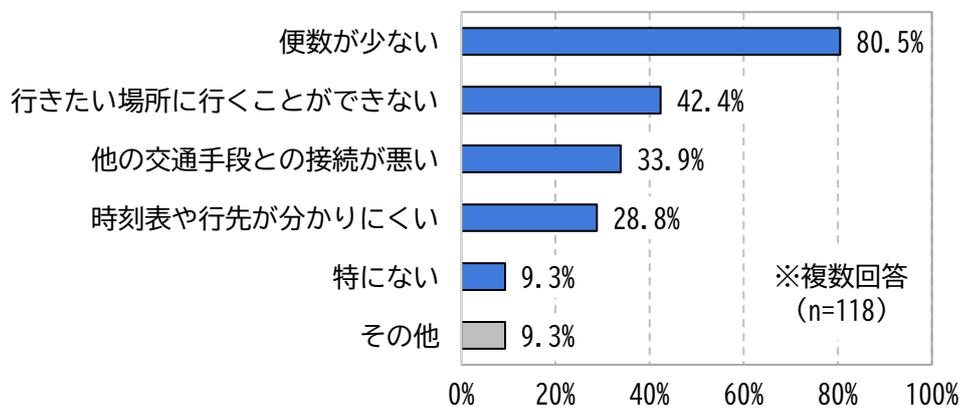


### 3. 鏡野町の公共交通について【高校生】

#### (1) 鏡野町の公共交通の満足度

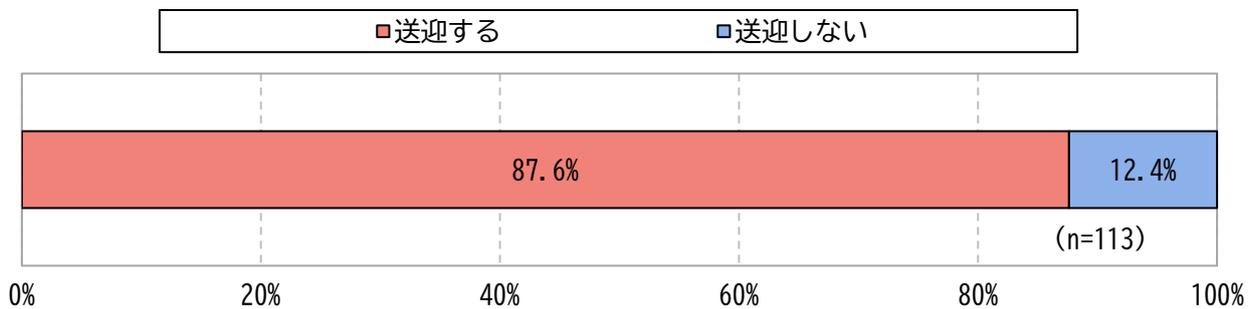


#### (2) 公共交通を利用するにあたって改善してほしい内容

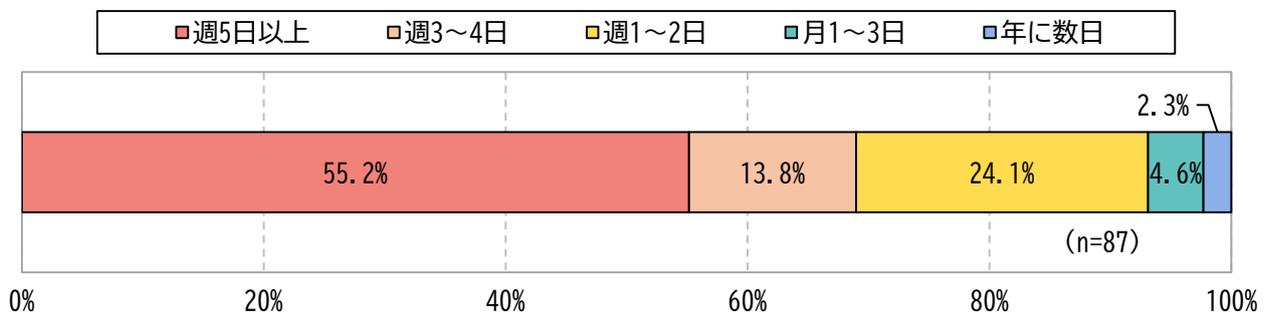


#### 4. お子さんの送迎状況や公共交通に対する意見【保護者】

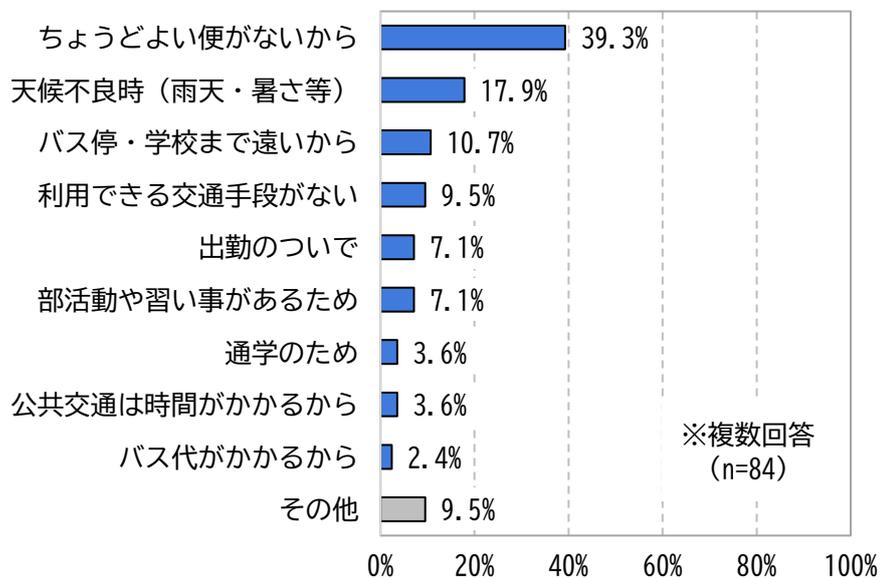
##### (1) 送迎の有無



##### (2) 送迎の頻度



##### (3) 送迎の理由



## 5. 自由意見【保護者】

居住地域	意見内容
鏡野	家から最寄り駅、バス停も遠く、またバスもすでに多いと聞いていて乗れない。学割があっても家計の負担。
	バスは、乗り換えをしないと高専まで行かない。
	バス停も便数も少なくとても不便
	登下校両方とも、時間が合いにくく、利用したくともしづらいです。定期券の補助はありがたいのですが、元々のバス代が乗り換えも必要なため、とても高いので辛いです。
	津山駅を経由せず、農道を通って津山市内の高校(高専を含む)付近に発着するバスを運行してほしい。
	ごんごバスがとても便利だが、その便利さを知らない人が多いと感じる。
	午前中帰りに合わせたバスをお願いします。Suicaなどで。
	昼間の時間帯のバスがほしい。
	定期考査時は、下校させてあげたいが、バスがなく困っている。登校時のバスも古く、2人掛けの席に1人で座る生徒が多数おり、早い便を利用せざるを得ない。
	鏡野町から津山市への移動が不便
	利用者が多くなったので、便数を増やしてほしい。
	バスの充実(乗り場、時刻、料金)
	バスの便数を増やしてほしい。
	運賃が高い。
	通学の補助がいただけるのは本当にありがたいです。便数やルートが今後増えると、自分も買い物や津山線を利用する時、飲み会等で運転できない時に利用したい。Suicaや携帯アプリで支払いができるシステムを今後整備してほしい。
	試験期間の昼の便がないので、夕方まで学校にいるしかない。
	他のバスは高校まで来ているが鏡野町のバスはなぜ来ないのか？
	バスの補助金で大変助かっております。しかしながら午前中のみ定期テストの下校時、長期休み中の午後からの部活の登校に本当に困っています。津山駅 13:00、津山駅着 13:00があれば便利だと思います。
	バスが少なすぎる。
	バス停が学校前(付近)でちょうど良い時間があれば利用したい。
	便数を増やしてほしい。
	昼のバスがほしい。汽車を通してほしい。家からバス停までが遠いからバス停を伸ばしてほしい。

居住地域	意見内容
鏡野	テスト期間など、お昼前後に学校が終わる時など、帰るバスがないので仕事を昼帰りしたり、高齢者の祖父母に送迎を頼むことにしているので、昼の便を増やしていただけたら大変助かります。
	他の町営バスは東高校まで行ってくれる。鏡野町も同じ様に学校の駐車場をルートに入れたほしい。昼間のバスがない為、試験日などがある時は保護者が送迎しなくてはならない。昼間のバスの運行を増やしてほしい。
	まったくバスなどが運行しなくなったので、早くバスの利用ができるようにしてほしい。もう、3年生なのでアンケートの意味がない。
	高校まで送迎している地域のバスがいくつかあるため、そういったバスがあれば助かります。
	もう少し便がほしい。
	試験期間など学校が午前中の時に下校手段がなく、バスを利用したくても昼の時間帯にバスがないので、困っています。
	便を増やしてほしい、ルートの見直し。
	雨降りは傘があり、バスの車内が混雑するので、何か対策。
	高校生だけが利用できるバスがあったら助かります。
	一日に数本でも良いのでスクールバスが欲しいです。
	他の町は200円で津山総合体育館までのバスがあるのに、鏡野はなぜしないのか疑問でしかない。
	田舎なので諦めています。
	親世代が高校生の時は、冬にはバスを利用していた。今は便が少なく行きはバスで行っても帰りがなかつたりするので頑張って自転車通学させている。
	行きは時間があるが、帰りが12時、13時、15時、16時くらいのバスの便があったら助かります。
	便数が少ない。
	津山行きのバスの停留所が少ない。バスの停留所に駐輪場がない。
	高校生の時間に合わせた便が増えたらいい。
	バスの本数を増やしてほしい。
	便数が少ないので通学に適した時間がない。
	お昼の時間のバスの便が少ない。
	高校生が利用しやすい時間、降車場所などを増やしてほしい
	便数を増やすのと、昔のように津山まで乗り継ぎなしで行けるといいと思います。
	バスの本数を増やしてほしい。
	通学の補助がほしい(燃料代など)

居住地域	意見内容
鏡野	15時半に学校が終わって17時まで帰りのバスがないのは大変不便です。時間潰しの場所もあまりなく、無駄な時間を過ごすこととなります。16時前半にバスがあれば迎えに行かずにバスで帰宅できるので作ってほしいです。
	12時半くらいの津山から鏡野への便と、16時前の津山から鏡野への便があると助かります。学校が終わる時間が15時半前なのと、テスト期間や補講期間は昼過ぎに終わるからです。
	学生が通学しやすいバスの便数を増やしてほしい。
	バス代金の補助金
	15時半に学校が終わって、帰りのバスが17時まで無いのが不便。待ち時間を潰す場所もあまり無く、無駄な時間が多くなってしまふ。16時前半台にもう一本バスを増やしてください。
	定期券に対する補助金は大変助かるのですが、帰りの便が少なすぎて結果、迎えになります。テスト期間中の昼下校などの時は毎回、時間をつぶすのに苦戦しています
	朝早い便で亀甲や津山駅に行けるものがあるとありがたいです。
	バスの便数や行き先をもっと増やしてほしい。
	津山駅から鏡野町までの公共交通機関が不足している。
	親が送迎できない時に、自分で行けるよう鏡野～津山の便を増やしてほしい。
	鏡野町から離れて、下宿しながら高校生活を送っている子もいます。その選択肢や記述項目がないです。そのため難しかったようです。寮費の支援が大変ありがたいです。
	最寄り駅までの交通機関はあるが、最寄り駅まで乗れる時間帯のバスがないのでバスでの乗り継ぎは不便である。不便ではなく仕方ありません。
	バスなどの時刻表などわかりづらいです。また便数が少ないため、不便に感じます。
	アンケートを取るだけでなく、必ず生徒が幸せになる改善策を必ず実行して下さい。各実行にあたり、自治体同士の連携を強化して下さい。
奥津	少人数に対して公共交通機関を使うのは費用対効果が薄いのでやめたほうがいい。
	少人数に対して公共機関を設定するのは費用対効果が薄いのでやめたほうがいいと思います
	バスの本数を増やしてほしい。
	便が悪い。
	バスの本数を増やしてほしい。
	テスト期間中のバスを増やしてほしい。
	バスの増便をお願いしたい。
上齋原	試験期間中だけでも、13時のバスがあれば便利だと思います。
富	高校もスクールバスのように学校に直行できて、帰りも何便かあれば利用させたいと思う。

居住地域	意見内容
富	<p>公共交通が不便すぎる。テスト期間や休暇中など昼に富に帰れる便を増やしてもらいたい。また、朝まにわくんと乗り継ぎ待ち時間が35分程ある為、出発時間を見直していただきたいし、やませみ号が真庭高校まで運行できるようにしてもらいたい。親の勤務地が津山なので送迎もなかなか難しい。通学費の補助をしていただくより、公共交通が充実するよう早期に要望いたします。</p> <p>今は乗り継ぎをしているが、学校へ直通があればよい。また、昼過ぎに帰る便があれば助かる。</p>